



**Association des Parents d'Elèves du Lycée Sainte-Marie :**

Tél. président APEL : 02 41 62 94 10 (après 19h30)

Email : [apel.saintemarie@free.fr](mailto:apel.saintemarie@free.fr)

Site web : <http://assoc.wanadoo.fr/apel.sainte-marie.cholet/>

Cholet le 12 oct. 2002

A l'attention de l'**UDAPEL MAINE ET LOIRE**

**Objet : présentation du projet « CONDUIS TA VIE » pour concours UDAPEL**

L'APEL du lycée Sainte-Marie, les enseignants, éducateurs et élèves ont projeté de mener une opération appelée « **CONDUIS TA VIE** ».

Cette opération concernera les 350 élèves des 12 classes du niveau des premières et a pour but de **sensibiliser les élèves au problème des conduites à risques**, notamment en matière de sécurité routière.

**Les objectifs de ce projet sont :**

- Opération de sensibilisation à la sécurité routière (les thèmes alcool et drogues seront en particulier abordés, notamment le problème de la banalisation du cannabis).
- Faire prendre conscience que le comportement individuel a des conséquences sur le comportement collectif.

En mars 2001, les enseignants et éducateurs du lycée Sainte-Marie ont déjà effectué une opération de ce type auprès des élèves de première.

Tous les membres de la communauté éducative de Sainte-Marie souhaitent tenir compte de cette première expérience et l'améliorer

- en privilégiant le concret et les séances par petits groupes.
- en accentuant l'information sur les drogues.
- en impliquant les parents et les anciens élèves

Quelques pôles d'actions possibles sont déjà envisagés :

- Prise de risque chez l'adolescent.
- Maîtrise du véhicule.
- Alcoologie et drogues.
- Réagir au moment et après l'accident.

Afin de ne pas exclure les élèves de secondes et terminales, la commission de pilotage du projet a préconisé une sensibilisation complémentaire au niveau des secondes sur les thèmes suivants : comportement alimentaire, sommeil, médicaments, tabac.

Au niveau des terminales, des opérations ponctuelles seront également organisées : à titre d'exemple, les élèves de Terminale S ayant la spécialité physique-chimie, assisteront à un concert pédagogique au mois de novembre 2002 dans le cadre de la prévention des risques auditifs. Un professeur de SVT s'intéresse également à une exposition sur le dopage.

### Planning prévisionnel du projet :

17/09/2002	Réunion préparatoire des enseignants et éducateurs volontaires, pilotée par le directeur adjoint du lycée, pour poser les bases du projet et faire une première série de propositions (compte tenu de leur expérience antérieure)
10/10/2002	Réunion de la commission de pilotage pour affiner le projet : enseignants, éducateurs, responsable pastorale, parents de l'APEL et représentante du service éducation sanitaire de la CPAM.
11/10/2002	Réunion APEL et Association des anciens élèves du lycée pour voir comment intégrer les anciens élèves à ce projet.
Nov. 2002	Contact des organismes (pompiers, SAMU, police, CPAM, sécurité routière, compagnies d'assurance, auto-écoles, associations de lutte contre l'insécurité routière et la drogue,...) pouvant apporter leur concours à cette opération.
Nov 2002	Concert pédagogique pour les terminales S dans le cadre de la prévention des risques auditifs.
21 nov. 2002	conférence/débat ouverte à tous les parents : « Parents/Adolescents, mieux se comprendre pour mieux communiquer ». A l'issue de la conférence, un message sera adressé aux parents pour recruter des parents ou des proches des parents victimes d'accidents de la route ou de la drogue pouvant apporter leur <b>TEMOIGNAGE</b> lors de la journée « Conduis ta vie ».
26 nov. 2002	Réunion de travail APEL avec les parents volontaires et leurs proches.
12 déc. 2002	Sélection, par la commission de pilotage, des organismes retenus pour participer à la journée (en fonction de l'intérêt éducatif et des contraintes financières) et définition des ateliers qui seront proposés.
10 avril 2003	Journée « opération conduis ta vie » avec ateliers de 8h à 17h30
Fin avril 2003	Débat avec deux groupes de parents/secondes et terminales : « c'est quoi la fête pour moi ? » avec animateur neutre (de la CPAM par exemple).
Mai 2003	Réunion de la commission de pilotage du projet pour faire le bilan de l'opération et en tirer les conclusions pour les années futures.

### Les acteurs du projet :

<b>APEL</b>	Aide financière pour payer les intervenants extérieurs (pompiers, SAMU, CPAM, déplacements des témoins et des intervenants spécialisés...). Aide en moyens humains pour organiser le projet.
<b>PARENTS</b>	Un courrier sera adressé par l'APEL à tous les parents pour leur demander s'ils connaissent des personnes qui pourraient témoigner à propos des conduites à risque et participer aux ateliers d'échange et de réflexion de la journée « conduis ta vie » ... et animer certains ateliers s'ils en ont le désir et les compétences.
<b>ENSEIGNANTS / EDUCATEURS</b>	les enseignants et éducateurs volontaires seront responsables de l'animation de la plupart des ateliers d'échanges et de réflexion.
<b>RESPONSABLE PASTORALE</b>	Un atelier de réflexion sera mis en place par la responsable de la pastorale dans le cadre du projet.
<b>ELEVES</b>	Lors de la journée « conduis ta vie », les élèves pourront élaborer et animer eux-mêmes un ou plusieurs ateliers d'échange et de réflexion s'ils le souhaitent.
<b>PERSONNES EXTERIEURES</b>	CPAM, Gendarmerie, associations de lutte contre l'insécurité routière et contre la drogue, intervenants extérieurs spécialisés ...

## **Pourquoi l'APEL du lycée Sainte-Marie soutient ce projet :**

Les chiffres suivants parlent d'eux-mêmes (source : site Internet <http://www.fondation-annecellier.org> ,  
fondation « Anne Cellier » de lutte contre l'insécurité routière).

### **6 jeunes meurent chaque jour dans des accidents de la route.**

Près de 2 000 jeunes meurent  
chaque année sur les routes de  
France, soit en une année deux  
lycées de taille moyenne qui  
disparaissent.

### **30 jeunes par jour garderont des séquelles ou un handicap à vie**



**Sur 5 conducteurs tués,  
1 conducteur avait son permis depuis moins de deux ans !!**



### **Les 15-24 ans toujours les plus touchés**

Les 15-24 ans continuent d'être les premiers touchés  
par l'insécurité routière puisqu'ils représentent plus  
du quart des tués (**26,9 %** soit 2 077 en 2001, 1 964  
en 2000) pour un poids dans la population de **13 %**.

Les jeunes représentent plus d'un quart **25%** des tués sur les routes de  
France, la moitié d'entre eux meurent les Samedi, Dimanches et jours  
de fête, et près de la moitié des blessés graves ont de 18 à 24 ans

***La moitié des tués le sont les samedis, dimanches et soirs de fêtes***

Pour l'APEL du lycée Sainte-Marie,

Philippe Lahalle  
Président APEL Sainte-Marie